



Mielec Diesel Gaz Sp. z o. o.  
Wojska Polskiego 3  
39-300 Mielec  
Teren Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK MIELEC

☎ 17 788 75 92

✉ biuro@agregaty-mielec.pl



PRODUCENT PROFESJONALNYCH AGREGATÓW  
PRĄDOTWÓRCZYCH Z MIELCA



## AGREGATY DIESEL

Systemy zasilania awaryjnego

[www.agregaty-mielec.pl](http://www.agregaty-mielec.pl)

Mielec Diesel Gaz Sp. z o. o.

☎ 17 788 75 92

Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec

✉ biuro@agregaty-mielec.pl

PRODUKCJA / SPRZEDAŻ / MONTAŻ / SERWIS



## Legendarna marka

Jesteśmy specjalistyczną firmą inżyniersko-produkcyjną specjalizującą się w projektowaniu, produkcji, wdrażaniu i serwisie innowacyjnych agregatów do wysokosprawnej, skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła (kogeneracji) oraz agregatów do zasilania awaryjnego.

Przedsiębiorstwo powstało w 1998 r. na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO PARK MIELEC w oparciu o infrastrukturę, zaplecze techniczne i „know-how” Wytwórni Silników „PZL-MIELEC” przy wsparciu kapitałowym Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Posiadamy własne zaplecze produkcyjno – techniczne umożliwiające kontynuowanie tradycji WSK „PZL-Mielec” i Wytwórni Silników „PZL-Mielec”, będących pionierami branży agregatów prądotwórczych w Polsce.

## Tradycja i innowacje

Priorytetem naszej działalności jest efektywne wykorzystanie kilkudziesięcioletniego doświadczenia technicznego i organizacyjnego, tak aby zapewnić naszym klientom najwyższą jakość oferowanych produktów i usług.

## DLACZEGO MY?

Dostosujemy nasze produkty pod Twoje potrzeby.



Masz 100% gwarancje bezpieczeństwa  
Kupujesz w pełni oryginalny produkt, wyprodukowany zgodnie z normami, posiadający gwarancję!



Wykwalifikowany zespół specjalistów  
Którzy pomogą i doradzą Ci na każdym etapie realizacji projektu całkowicie za darmo.



Jesteśmy producentem  
Dzięki temu omijasz pośredników, oszczędzając swój czas i pieniądze.



Markowe podzespoły  
Używamy podzespoły tylko sprawdzonych i markowych producentów.



Korzystasz z naszego doświadczenia  
Wiesz ile można się nauczyć po prawie 30 latach pracy nad udoskonalaniem produktu?



Dbamy o Twoje potrzeby  
Zaprojektujemy produkt pod indywidualne zapotrzebowanie.

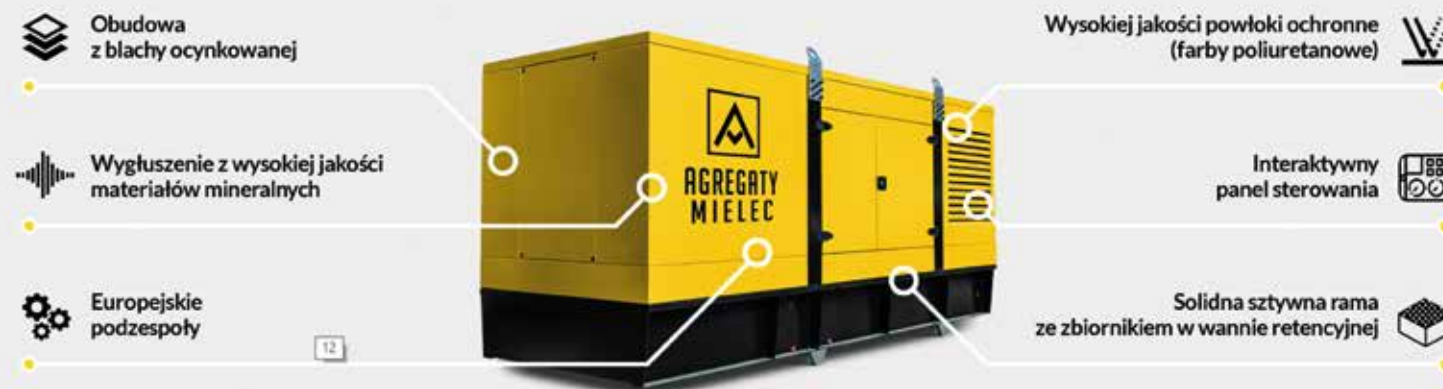
Produkcja agregatów oparta na renomowanych markach podzespołów gwarantuje wysoką jakość produktów.

Powered by:



## PRZEWAGA POPRZEZ TECHNOLOGIE

Rozwiązania stosowane w naszych agregatach pozwalają połączyć prostotę obsługi z wysokim poziomem technicznym.



Mielec Diesel Gaz sp. z o.o. oferuje szeroka gamę agregatów prądotwórczych w wersjach otwartych, obudowanych, mobilnych i specjalnych. Posiadamy doświadczoną kadrę inżyniersko-techniczną wywodzącą się z WSK „PZL-Mielec” oraz własne zaplecze produkcyjno-techniczne do wytwarzania oferowanych wyrobów i przeprowadzania prac badawczo-rozwojowych. Nasze wyroby są podstawą niezawodnego zasilania obiektów i urządzeń, stanowiąc podstawowe lub rezerwowe źródło energii.

- silnik wysokoprężny producentów: FPT Iveco, JCB, John Deere, Man, Doosan, Volvo, Deutz, Perkins
- samowzbudna prądnicą synchroniczną produkcji Mecc Alte, Marelli, Leroy Somer - stalowa rama i/lub stalowa obudowa wyciszająca
- stalowy zbiornik paliwa
- szafa sterowania wyposażona w mikroprocesorowy, programowalny sterownik komunikatami w języku polskim
- instalacja wydechowa
- akumulator rozruchowy

- obudowa i rama z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo - to wysoka odporność na korozję
- podgrzewanie powietrza dolotowego - wydatnie ułatwia rozruch przy niskich temperaturach
- przepływowe podgrzewanie paliwa - istotne dla agregatów w okresie zimowym
- cyrkulacyjne podgrzewanie silnika i zbiornika z olejem napędowym ogrzewaczem Webasto - to rozwiązanie dla agregatów pracujących w najcięższych warunkach klimatycznych
- dodatkowa izolacja termiczna zbiornika paliwa
- obudowa super-silent - pozwala na eksploatację agregatu w czasie imprez publicznych, na planach filmowych i telewizyjnych
- możliwość wyboru koloru z palety RAL
- szybkołączka elektryczne o prądzie znamionowym do 800 A

**Agregaty prądotwórcze z silnikami wysokoprężnymi różnej mocy**

**Standardowe wyposażenie agregatów**

**Wyposażenie opcjonalne**



# WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

## Wersje otwarte

Przeznaczone do zabudowy w pomieszczeniach agregatowni zasilanego obiektu. Rozwiązanie to pozwala zminimalizować gabaryty i masę, a także ułatwia dostęp do wszystkich elementów podlegających obsłudze serwisowej. Wersje te wymagają wykonania w pomieszczeniu instalacji wentylacyjnej i spalinowej.



## Wersje w obudowie wyciszzonej

Agregat w obudowie dźwiękochłonnej do zastosowania w warunkach wewnętrznych i zewnętrznych. W przypadku wykorzystywania agregatu w warunkach zewnętrznych wymaga on usadowienia na utwardzonym i wypoziomowanym podłożu. Obudowy wykonane są z najwyższej jakości blach stalowych ocynkowanych ogniowo. Warstwę zewnętrzną stanowią powłoki poliuretanowe w dowolnym kolorze RAL.



## Wersje mobilne

Agregaty mobilne w obudowie wyciszzonej posadowione na przyczepach homologowanych, przeznaczone do holowania przez samochody osobowe i ciężarowe. Wyposażone zwykle w zestawy gniazd umożliwiające szybkie i bezpieczne przyłączenie odbiorników.



Nasze agregaty posiadają szereg ponad standardowych rozwiązań gwarantujących bezpieczeństwo i odporność na najcięższe warunki pracy oraz zapewniają wieloletnią bezawaryjną eksploatację.

## Wersje kontenerowe Elektrownie zapasowe

Elektrownie zapasowe to rezerwowe lub samodzielne źródło energii elektrycznej prądu przemiennego, jedno- i trójfazowego, zabudowane w kontenerach 10', 20' i 40'. Zaletą elektrowni zapasowej jest niski poziom hałasu, możliwość pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych i szerokim zakresie temperatur. Zabudowane zbiorniki paliwowe o pojemności do 2000 litrów pozwalają na pracę ciągłą nawet ponad 48 h. Agregat w kontenerze posiada własną szafę sterowania, kompletny układ wydechowy, system napełniania paliwem z zewnętrznych zbiorników i oświetlenie wewnętrzne.



Każdy rodzaj działalności ma swoją specyfikę. Rozumiejąc to oferujemy wykonania specjalne, odpowiadające wyjątkowym wymaganiom naszych Klientów. Dzięki wysokiej jakości naszych rozwiązań nasze agregaty są absolutnie niezawodne i gotowe do pracy w każdych warunkach.

Agregaty SUPER SILENCE są wykorzystywane jako mobilne źródła energii elektrycznej do obsługi planów filmowych i telewizyjnych. Zastosowane rozwiązania odpowiadają najwyższym światowym standardom.

Agregat zabudowany na samochodzie ciężarowym to wyjątkowo niski poziom hałasu, niezawodność konstrukcji i łatwość obsługi.

## Wersje specjalne



Model agregatu	J.m	ZGI-25(N)	ZGI-30(N)	ZGI-30(3A)	ZGI-45(2A)	ZGI-50(N)	ZGI-60(2A)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	25	30	30	45	50	60
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	20	24	24	36	40	48
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	27,5	33	33	49	55	66
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	22	26,4	26,4	40	44	53
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	36	43	43	65	72	87
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 0,25	± 0,25	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G3	G3	G2 / G3	G2 / G3	G2 / G3	G2 / G3
<b>SILNIK</b>							
Typ silnika		80313AM1P	80313AM1P	F32SM1F	NEF45AN1	NEF45AM2	NEF45SM1
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	2,9	2,9	3,2	4,5	4,5	4,5
Liczba i układ cylindrów		3 R	3 R	4 R	4 R	4 R	4 R
Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	3,0	3,2	4,6	6,4	7,0	7,2
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	4,3	4,8	6,5	9,2	10,1	10,2
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	5,7	6,0	7,9	11,3	12,4	13,7
<b>PRĄDNICA</b>							
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>							
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	100 / 200	100 / 200	100 / 200	100 / 200	100 / 200	200 / 300
Wymiary (LxWxH)	mm	1570x1000x1600	1570x1000x1600	1570x1000x1600	1570x1000x1600	1570x1000x1600	2000x1000x1650
Masa agregatu suchego	kg	880	880	830	980	980	990
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>							
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	105	105	105	180	180	180
Wymiary (LxWxH)	mm	2200x1100x1340	2200x1100x1340	2200x1100x1340	2500x1100x1550	2500x1100x1550	2500x1100x1550
Masa agregatu suchego	kg	1070	1070	1050	1290	1290	1320

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A

Model agregatu	J.m	ZGI-60(3A)	ZGI-75(N)	ZGI-80(3A)	ZGI-85(N)	ZGI-100(2A)	ZGI-120(N)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	60	75	80	85	100	120
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	48	60	64	68	80	96
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	66	82	88	94	110	132
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	53	66	70	75	88	116
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	87	108	116	123	144	173
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 0,25	± 1,5	± 0,25	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G3	G2 / G3	G3	G2 / G3	G2 / G3	G2 / G3
<b>SILNIK</b>							
Typ silnika		NEF45SM1F	NEF45SM3	NEF45TE1F	NEF45SM3	NEF45TM2A	NEF45TM3
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Liczba i układ cylindrów		4 R	4 R	4 R	4 R	4 R	4 R
Regulator prędkości obrotowej		Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	9,5	8,0	11,5	9,6	11,0	14,4
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	13	14,4	15,7	15,4	16,2	21,6
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	16,7	18,2	18,8	19,4	22,0	27,6
<b>PRĄDNICA</b>							
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>							
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Wymiary (LxWxH)	mm	2000x1000x1650	2200x730x1540	2000x1000x1650	2000x1000x1650	2000x1000x1650	2000x1000x1650
Masa agregatu suchego	kg	990	1020	1170	1170	1200	1210
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>							
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	180	180	180	180	180	180
Wymiary (LxWxH)	mm	2500x1100x1550	2500x1100x1550	3000x1100x1600	3000x1100x1600	3000x1100x1600	2000x1000x1650
Masa agregatu suchego	kg	1320	1350	1810	1810	1820	1830

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A



Model agregatu	J.m	ZGI-130(2A)	ZGI-130(3A)	ZGI-150(3A)	ZGI-160(N)	ZGI-160(2A)	ZGI-170(N)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	130	130	150	160	160	170
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	104	104	120	128	128	136
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	143	143	165	176	176	187
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	114	114	132	141	141	150
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	188	188	216	231	231	246
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 1,5	± 0,25	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G2 / G3	G2 / G3	G3	G2 / G3	G2 / G3	G2 / G3
<b>SILNIK</b>							
Typ silnika		NEF67TM2A	NEF67TM1F	NEF67TE1F	NEF67TM4	NEF67TM3A	NEF67TM4
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Liczba i układ cylindrów		6 R	6 R	6 R	6 R	6 R	6 R
Regulator prędkości obrotowej		Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	15,8	17,7	20,0	18,0	18,0	18,0
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	24,1	25,0	28,2	29,0	29,0	29,0
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	29,3	30,5	34,0	36,0	36,0	36,0
<b>PRĄDNICA</b>							
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>							
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Wymiary (LxWxH)	mm	2400x1000x1800	2400x1000x1800	2400x1000x1800	2400x1000x1800	2400x1000x1800	2400x1000x1800
Masa agregatu suchego	kg	1 350	1 350	1 370	1 380	1 380	1 380
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>							
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	330	330	330	330	330	330
Wymiary (LxWxH)	mm	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900
Masa agregatu suchego	kg	2 000	2 000	2 100	2 130	2 130	2 130

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A

Model agregatu	J.m	ZGI-200(N)	ZGI-200(2A)	ZGI-200(3A)	ZGI-250(N)	ZGI-250(3A)	ZGI-300(N)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	200	200	200	250	250	300
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	160	160	160	200	200	240
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	220	220	220	275	275	330
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	176	176	176	220	220	264
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	289	289	289	361	361	434
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 1,5	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,25
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G2 / G3	G3	G3	G3	G3	G3
<b>SILNIK</b>							
Typ silnika		NEF67TM7	NEF67TE2A	NEF67TE3F	NEF67TE8W	CURSOR87TE3F-	CURSORC87TE4
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	6,7	6,7	6,7	6,7	8,7	8,7
Liczba i układ cylindrów		6 R	6 R	6 R	6 R	6 R	6 R
Regulator prędkości obrotowej		Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	24,0	25,6	29,9	24,9	30,7	37,3
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	37,3	35,7	41,9	38,8	55,0	52,6
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	42,1	44,0	45,5	51,5	61,0	66,6
<b>PRĄDNICA</b>							
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>							
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	400	400	400	400	500 / 800	500 / 800
Wymiary (LxWxH)	mm	2600x1000x1800	2600x1000x1800	2600x1000x1800	2600x1000x1800	3400x1100x2100	3400x1100x2100
Masa agregatu suchego	kg	1 720	1 720	1 720	1 850	2 450	2 550
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>							
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy	Dwupunktowy	Czteropunktowy	Czteropunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	330	330	330	330	500	500
Wymiary (LxWxH)	mm	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900	3600x1200x1900	4000x1600x2200	4000x1600x2200
Masa agregatu suchego	kg	2 250	2 250	2 250	2 350	3 500	3 650

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A

Model agregatu	J.m	ZGI-300(3A)	ZGI-350(2A)	ZGI-350(3A)	ZGI-400(2A)	ZGI-400(3A)	ZGI-450(N)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	300	350	350	400	400	450
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	240	280	280	320	320	360
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	330	385	385	440	440	495
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	264	308	308	252	252	396
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	434	506	506	572	572	648
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,25
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G3	G3	G3	G3	G3	G3
<b>SILNIK</b>							
Typ silnika		CURSOR87TE4F	CURSOR 13TE2	CURSOR 13TE1F	CURSOR 13TE3A	CURSOR 13TE2F	CURSOR 13TE6W
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	8,7	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
Liczba i układ cylindrów		6 R	6 R	6 R	6 R	6 R	6 R
Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	35,6	38,0	48,8	41,9	53,0	51,8
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	55,6	57,0	73,8	63,8	81,0	72,5
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	68,6	70,0	81,0	81,3	92,9	89,9
<b>PRĄDNICA</b>							
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>							
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	500 / 800	500 / 800	500 / 800	500 / 800	500 / 800	500 / 800
Wymiary (LxWxH)	mm	3400x1100x2100	3400x1100x2100	3400x1100x2100	3400x1100x2100	3400x1100x2100	3530x1225x1800
Masa agregatu suchego	kg	2 550	2 950	2 950	2 970	2 970	2 850
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>							
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Czteropunktowy	Czteropunktowy	Czteropunktowy	Czteropunktowy	Czteropunktowy	Czteropunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	500	500	500	500	500	500
Wymiary (LxWxH)	mm	4000x1600x2200	4000x1600x2200	4000x1600x2200	4400x1600x2200	4400x1600x2200	4400x1600x2200
Masa agregatu suchego	kg	4 000	3 750	3 750	4 150	4 150	4 300

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A

Model agregatu	J.m	ZGI-500(N)	ZGI-600(N)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	500	600
Moc nominalna (przy cosφ=0,8)	kW	400	480
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	550	660
Moc awaryjna (przy cosφ=0,8)	kW	440	528
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230
Prąd	A	723	867
Częstotliwość	Hz	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 0,25	± 0,25
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G3	G3
<b>SILNIK</b>			
Typ silnika		CURSOR C13TE7	CURSOR 16TE1W
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	12,88	15,9
Liczba i układ cylindrów		6 R	6 R
Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	51,5	59,1
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	80,2	93,0
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	100,6	116,4
<b>PRĄDNICA</b>			
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>			
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	900	900
Wymiary (LxWxH)	mm	3800x1100x2100	3800x1100x2100
Masa agregatu suchego	kg	2 930	2 930
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>			
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Czteropunktowy	Czteropunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	500	800
Wymiary (LxWxH)	mm	4400x1600x2200	4600x1600x2200
Masa agregatu suchego	kg	4 500	5 200

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A



Model agregatu	J.m	ZGC-50(2A)	ZGC-60(2A)	ZGC-80(2A)	ZGC-110(2A)	ZGC-127(2A)
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	50	60	80	110	127
Moc nominalna (przy $\cos\phi=0,8$ )	kW	40	48	64	12088	102
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	55	66	88	120	140
Moc awaryjna (przy $\cos\phi=0,8$ )	kW	44	53	70	97	112
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Prąd	A	72	87	116	159	184
Częstotliwość	Hz	50	50	50	50	50
Stabilność częstotliwości	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G2	G2	G2	G2	G2
<b>SILNIK</b>						
Typ silnika		G-NA	G-TCI	G-TC2	444TCA	G-TCAG
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	4,4	4,4	4,4	4,4	6,7
Liczba i układ cylindrów		4 R	4 R	4 R	4 R	4 R
Regulator prędkości obrotowej		Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	6,3	8,2	10,2	13,0	16,0
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	9,3	10,6	14,3	18,6	22,4
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup> /h	12,6	14,1	18,7	24,1	29,6
<b>PRĄDNICA</b>						
Producent		Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte	Marelli, LS, Mecc Alte
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>						
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	180	180	180	180	180
Wymiary (LxWxH)	mm	2350x750x1475	2350x750x1475	2350x750x1475	2350x950x1475	2350x800x1600
Masa agregatu suchego	kg	1 025	1 055	1 150	1 185	1 510
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>						
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Jednopunktowy	Dwupunktowy
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	180	180	180	180	180
Wymiary (LxWxH)	mm	3000x1100x1500	3000x1100x1500	3000x1100x1500	3000x1100x1500	3200x1200x1800
Masa agregatu suchego	kg	1 450	1 650	1 650	1 750	1 850

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A

Model agregatu	J.m	ZGD-450	ZGD-640
Moc nominalna (P.R.P.)	kVA	450	640
Moc nominalna (przy $\cos\phi=0,8$ )	kW	360	512
Moc awaryjna (L.T.P.)	kVA	495	704
Moc awaryjna (przy $\cos\phi=0,8$ )	kW	396	563
Napięcie nominalne	V	400/230	400/230
Prąd	A	648	925
Częstotliwość	Hz	50	50
Stabilność częstotliwości	Hz	± 1,5	± 1,5
Klasa agregatu (wg PN-ISO8528)		G3	G2
<b>SILNIK</b>			
Typ silnika		DP158LC	DP180LB
Chłodzenie		Ciecz	Ciecz
Rodzaj silnika		Turbodoładowany diesel - intercooler	Turbodoładowany diesel - intercooler
Obroty	min <sup>-1</sup>	1500	1500
Pojemność skokowa	dm <sup>3</sup>	14,62	18,27
Liczba i układ cylindrów		V8	V10
Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny
Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm <sup>3</sup>	48,9	71,2
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm <sup>3</sup>	72,9	103,8
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm <sup>3</sup>	99,6	136,4
<b>PRĄDNICA</b>			
Producent		MARELLI, LEROY SOMER, MECC ALTE	MARELLI, LEROY SOMER, MECC ALTE
Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna
Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny
Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H
Stabilność napięcia	%	± 1,5	± 1,5
Standardowy stopień ochrony		IP23 / 21	IP23 / 21
<b>WERSJA BEZ OBUDOWY</b>			
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	500	1 000,00
Wymiary (LxWxH)	mm	3530x1400x1800	4600x1600x2200
Masa agregatu suchego	kg	2 970	3 400
<b>WERSJA OBUDOWANA WYCISZONA</b>			
Rodzaj zaczepu do podnoszenia		-----	-----
Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	-----	-----
Wymiary (LxWxH)	mm	-----	-----
Masa agregatu suchego	kg	-----	-----
Ciśnienie akustyczne @7m	dB/A	-----	-----

**Uwagi:**

- Moc nominalna (P.R.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.
- Moc awaryjna (L.T.P.) - maksymalna dostępna moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
- Indeksy w oznaczeniu typu agregatu określają normy emisji spalin zastosowanego silnika:
  - o N - silnik Non Emission
  - o brak indeksu - silnik Stage 2A
  - o 3A - silnik Stage 3 A





# UKŁADY STEROWANIA AGREGATEM



## Rozruch manualny

Agregaty prądotwórcze z rozruchem manualnym (MANUAL) - uruchamiane i zatrzymywane przez Użytkownika przyciskami (START, STOP) lub kluczykiem. Użytkownik decyduje o momencie złączenia zasilania odbiorów (załączając wyłącznik główny), sam też decyduje o wyłączeniu zasilania i zatrzymaniu urządzenia.

## Rozruch automatyczny

Agregaty prądotwórcze z rozruchem automatycznym (AUT) - uruchamiane i zatrzymywane zdalnie przewodowo - sygnałem zewnętrznym z układu Samoczynnego Załączania Rezerwy (SZR) lub zdalnego przycisku. Po podaniu zewnętrznego sygnału startu wszystkie czynności (rozruch, praca, wyłączenie) odbywają się automatycznie. O pracy agregatu decyduje układ SZR lub Użytkownik sterujący przyciskiem zdalnego uruchomienia.

## Rozruch automatyczny i SZR

Agregaty prądotwórcze z rozruchem automatycznym i układem SZR - w pełni bezobsługowe urządzenia do zasilania awaryjnego. Układ SZR monitoruje sieć zawodową, wykrywa jej awarie i w razie potrzeby uruchamia agregat. Powrót zasilania z sieci spowoduje przełączenie obiektu na sieć zawodową. Typowo układ SZR stanowi oddzielną szafę i jest dostarczany wraz z agregatem jako wyposażenie luzem. Elementami przełączającymi są styczniki (typowo), rozłączniki z napędem silnikowym lub wyłączniki z napędem silnikowym.

## Rozruch automatyczny i SZR oraz układ By-pass

Opcjonalnie w układach SZR o najwyższych wymaganiach układ SZR może być doposażony w układ obejściowy (by-pass) umożliwiający kontynuowanie zasilania z sieci w przypadku awarii zasilania.

## NAGRODY

MDG laureatem prestiżowych nagród.

